

Allt som lastas ut vägs

Täby Centrum - ett pilotprojekt

Precis brevid affärer och butiker gapar ett enormt hål i marken. Ur den stora schaktgruppen ska cirka 300.000 kubikmeter forslas bort. Nytt är att allt vägs direkt av grävmaskinerna.

Av Henrik Kindvall (text & foto)

Det är ett fascinerande bygge, mitt bland butiksbesökare, flanörer och folk på lunchrast schaktas, pålas och sprängs det. Uppdraget att omvandla Täby centrum gick i höstas till österriska Strabag som ska se till att 50.000 kvadratmeter utyrningsbar yta renoveras och att ytterligare 30.000 kvadratmeter utyrningsbar yta byggs.

Samtidigt ska antalet parkeringsplatser öka från 2.400 till 3.600. Vid sidan om detta pågår en rad andra projekt med infartsvägar och nya bostäder.

Nere i schaktgruppen till det blivande underjordiska garaget går en borrhög plus ett par stadiga bandgrävare som kör för ABT Bolagen.

Lite speciellt är att två av dem →



Platschef Thomas Lindberg på Oden är övertygad om att det kommer bli vanligare med vägning direkt av grävmaskin i framtiden.



Genom att allt som lastas ut vägs på plats av grävmaskinerna blir faktureringsunderlagen bättre, man slipper stora differenser mot inmätningen.

12 TRUCKING/ANLÄGGNING 8-9 2011



Täby Centrum - ett pilotprojekt

Schaktgruppen växer sakt men säkert. De två bortre gravarna från ABT Bolagen är utrustade med X-weigh 2350. I runda tal ska 300.000 kubikmeter bort innan det nya köpcentret kan stå klart 2015.



Snart dags för en ny salva. Det blir många små sprängningar med tanke på de närliggande fastigheterna och allt folk som är i rörelse i närheten.



→ har grävväg, en sitter på en Hyundai LC 520 och det andra på en Volvo EC 360.

– Allt vi lastar ut vägs av oss, säger Henrik Eriksson, som kör EC 360:an från Sala Markresurser.

Gröpan är redan nu djup, och djupare ska den bli.

– Det är ungefär 300.000 kubikmeter som ska ut via bil, säger Henrik. En fördel med väg är att vi lastar rätt, bilarna går varken med överlast eller underlast.

När det är flera olika aktörer inblandade så håller systemet enkelt ordning på vem/vilka bilar som kört vad. En nackdel är att man får en skärm till i hytten.

– Helst skulle man vilja ha det i grävsystemet, det hade varit det bästa.

De avstämningar man gjort visar att Loadrite-vägarna stämmer bra. Det diffar högst på några hundra kilo på en bil med släp som lastar 30 ton.

På Strabags dotterbolag Oden säger platschefen Thomas Lindberg att vi troligtvis kommer få se mer av grävvägar på byggen framöver.

– Ja det tror jag. Förutom att man ökar effektiviteten genom att konsekvent lasta korrekt så slipper man stora faktureringsdifferenser.

– Vår inmätning kommer så långt efteråt, nu går vi på detta under tiden.

För utföraren innebär det också att man får bra kontroll på vad man faktiskt gjort, hur mycket man lastat och på hur många bilar.

Enligt Tore Segerström på ABT Bolagen är det snarast så att anläggningsbilarna ofta lastas något i underkant. Och att köra med för små lass är en dålig affär.

– Tappar du tre ton per bil så har du efter tio vändor förlorat en billast, säger Tore.



Fungerar bra. Efter ett tag får man in vägningen naturligt i lastcykeln menar Henrik Eriksson som kör en Volvo EC 360 med dynamisk väg från Loadrite.



En sprängmatte lyfts på plats. Ombyggnaden av Täby centrum är ett mångmiljardprojekt som även omfattar infartsvägar och bostäder.