

Vägningen påverkar inte arbetscykeln överhuvudtaget och det har onekligen sina poänger att veta exakt hur mycket man lastar.



Lasta max men lagligt

Det finns många fördelar med att kunna väga utlasten direkt. Trucking har testat X-weigh 2350 och vågsystemet verkar hålla vad det lovar. Vägningen sker utan att grävcykeln påverkas.

Av Stefan Hoffsten (text)
Henrik Kindwall (foto)

Det går snabbt att rada upp ett antal fördelar med vägning direkt via grävmaskinen. När Trucking tittade på systemet för tre år sedan blev vi dock inte helt övertygade eftersom man då inte hade kalibrerat testmaskinen ordentligt. Vi fick en rad felmeddelanden om man inte grävde precis som systemet "ville" vilket gjorde att grävcykeln avbröts. Nästa provtillfälle bjöds på Maskinexpo 2008 och gick bättre,

men utan möjlighet till realistisk grävning. Därför var det riktigt spännande när vi nu fick chansen att återigen prova systemet, korrekt installerat och kalibrerat och med grävning i riktiga förhållanden.

Tekniken syns knappt

Maskinen är en Volvo EC 360 bandgrävare som haft grävvägen i två månader. Utvändigt är det inte mycket som skvallrar om extrautrustningen, utan man får kika gan-

ska noga för att upptäcka delarna.

På bom och sticka sitter lägesgivare monterade och på maskinkroppen sitter en liten lutningsgivare. Mellan hydraulslangarna vid bomroten syns inkopplingen till tryckgivarna som mäter in- och utgående tryck i lyftcylindrarna.

Inne i hytten sitter sedan databoxen som beräknar vikten med hjälp av data om oljetrycket i kombination med de olika lägesgivarna och lutningsgivaren.



TRUCKING! TEST X-WEIGH 2350 DYNAMISK VÅG



PROVFÖRARE: STEFAN HOFFSTEN
Testar anläggningsmaskiner åt Trucking. Stefan har lång erfarenhet från branschen.



I databoxen kan man registrera ett stort antal individuella lastbilar, olika produktslag och få ut produktionsrapporter. Möjlighet finns till trådlös överföring till kontoret.



Med skrivare i hytten kan man leverera en kvittens omgående.

De jämförelser schaktfirman gjort visar att den dynamiska vägningen hamnar rätt, en bra bit under den angivna felmarginalen på max tre procent.



Första gången vi provade vågsystemet, för tre år sedan, hade inte leverantören lyckats kalibrera systemet ordentligt. Nu fungerar vägningen utan problem.



Displayen är monterad på höger sida och baktill på höger hyttsida finns en skrivare för kvitto/rapporter. Skopan är en rejäl bergskopa på 2.300 liter och jag börjar gräva. Varje skoptag måste bekräftas för att registreras och det görs med en knapptryckning på högerspaken. Maskinen står i svag nedförslutning och jag gräver ganska djupt ned och rågar på skopan rejält. Några felmeddelanden dyker

inte upp utan jag får godkända värden hela tiden. Provar att flytta maskinen lite och varierar rörelsehastigheten en del i grävcykeln, utan protester från vägen. Skoptag efter skoptag registreras och vägningen stör inte. **Kvitto till chauffören** Man kan lägga in mer än 100 olika lastbilar och mer än 20 olika produkter i systemet. Som all extra utrustning får man givetvis väga

kostnaden mot vad man tjänar in, möjligheten till extra påslag och att se till sitt eget behov. Men i många applikationer kan det givetvis vara praktiskt att direkt kunna ge chauffören ett kvitto på hur mycket man har lagt upp på bilen. Precis som man vill undvika överlast vill man heller inte lasta onödigt lite. Men att exakt sleva upp de t ex 30 tonnen som anläggningsbilen med släp får ta, är inte

helt enkelt, och många lägger sig onödigt lågt. Med möjlighet till trådlös överföring av data till kontoret ökar också uppföljningsmöjligheterna, och inte minst på lite större projekt är det mycket troligt att vi kommer få se betydligt fler grävmaskiner med vägsystem i framtiden. X-weigh 2350 har utvecklats av det nya zealändska företaget Loadrite. Det kostar cirka 86.000 kronor inklusive skrivare. Svensk generalagent är Tedact. □